

COMUNE DI TORELLA DEL SANNIO
Provincia di Campobasso

OGGETTO : Lavori di ripristino della Strada Interpodereale "FONTANELLE"

PSR MOLISE 2014-2020.

Per in carico ricevuto dall'Amm.ne Comunale di Torella del Sannio con Determina Dirigenziale n°38 del 14.05.2004 Reg. Determine n°81 il sottoscritto geometra Antonio DI BIANCO nato a Campobasso il 30.09.1962 e con studio a FERRAZZANO (CB) in C.da Cardeta s.n. (c.f. DBN NTN 62P30 B519Y), ha provveduto a redigere la progettazione per i lavori di cui all'oggetto ai sensi delle vigenti leggi, pertanto con la presente, come può evidenziarsi nel progetto, la strada in questione è necessaria per gli agricoltori della contrada, in quanto non hanno una idonea e funzionale strada carrabile atta alle reali esigenze degli'interessati.

La situazione è precaria, si aggrava notevolmente quando si manifesta un minimo temporale, e i coltivatori sono costretti a loro malgrado a percorrere una piccola mulattiera in pessime condizioni.

Il presente progetto permetterà di migliorare e/o ripristinare la rete infrastrutturale esistente, consentendo un miglioramento dei collegamenti con le aziende operanti nell'agro del comune, La viabilità garantirà adeguati collegamenti tra le aziende agro-pastorali e i centri di trasforma permetterà una migliore commercializzazione dei prodotti e acquisto di mezzi di produzione.

La strada in questione comporta dei grossi benefici alla zona interessata, in quanto consente un facile collegamento e migliora la conduzione delle aziende interessate.

Nonostante sia trascorso molto tempo dagli eventi calamitosi che hanno danneggiato la sede stradale, la presente progettazione consente un notevole miglioramento funzionale dei collegamenti della zona, con conseguenti vantaggi che dalla sistemazione della stessa ne ricaverebbero gli agricoltori.

La scelta tecnica operata è scaturita dalla situazione dei luoghi ed anche per ottenere un giusto equilibrio tra costi e benefici.

quindi gli interventi in progetto mirano al recupero del tessuto insediativo dell'agro del Comune di Torella del Sannio, con la finalità di apportare uno sviluppo delle aree rurali, di perseguire obiettivi di qualità e coerenza paesaggistica e ambientale con il contesto di riferimento, con particolare attenzione al mantenimento delle caratteristiche morfologiche e degli elementi costitutivi del territorio.

L' area interessata da questa strada rurale ricade nel foglio n° 393154 della carta d'Italia, tavoletta 1:5000 di Torella del Sannio. Il relativo tracciato è riportato evidenziato sulla tavola della corografia 1: 5000. ed interessa il foglio catastale n°15 e 10 del comune censuario di Torella del Sannio.

La lunghezza complessiva è di circa 620,00 metri; la larghezza in media è di metri 3.50. Tale strada interaziendale del territorio comunale di Torella del Sannio è una di quelle maggiormente utilizzate, tanto è vero che spesso è stata oggetto di progettazioni che mai sono riuscite integralmente a raggiungere la realizzazione definitiva dell'opera.

L'area attraversata da questa strada rurale, serve una vasta zona coltivata a foraggi e granaglie, oltre ad una vasto numero di aziende agricole; Giornalmente è attraversata dai mezzi agricoli delle aziende (trattrici, motofalciatrici, carri agricoli, ecc..

Sinteticamente le opere da eseguire sulla strada per il ripristino sono :

- 1) ricarico o realizzazione da nuovo della fondazione stradale con uno strato di cm. 30 di massiciata ed uno secondo strato di cm. 10 di stabilizzato*
- 2) manto superficiale con cm. 10 di bynder e cm. 3 di tappetino;*
- 3) risagomatura delle banchine e realizzazione di cunette;*
- 4) realizzazione di zanella in cls debolmente armato;*
- 5) Segnaletica stradale varia e barriere di protezione.*

Tipologia e descrizione degli interventi previsti:

Gli interventi da eseguire sono quelli ammessi a finanziamento dal citato bando trattandosi essenzialmente del seguente intervento: "adeguamento e sistemazione, con esclusione di interventi di manutenzione ordinaria, di strade interaziendali e rurali esistenti a servizio di un'utenza prevalentemente agricola".

Si provvederà alla sagomatura della sede stradale in alcuni punti critici, il tutto per una corretta regimentazione delle acque meteoriche, preservando la esistente vegetazione presente lungo il percorso, mediante creazione di modeste opere d'arte a monte e valle, costituite da zanelle in cemento con parete drenante in pietrame a secco nella parte a vista, il tutto nei tratti dove la sede attuale presenta una sua criticità, e ad evitare sversamenti dai terreni a monte.

Inoltre sono previsti i seguenti interventi , quale il;

- *miglioramento e bonifica della massicciata stradale con intervento di scavo e ripristino dove necessario;*
- *ripristino e profilatura di cunette laterali, preservando la esistente vegetazione presente lungo tutto il percorso senza creare eccessive modifiche e movimenti terra;*
- *pulizia e sistemazione opere d'arte esistenti ai fini di una buona conservazione del piano viabile ed un costante e corretto deflusso delle acque meteoriche;*
- *realizzazione di un nuovo tombino in un punto critico per alleggerire e bay passare sul lato opposto il deflusso delle acque meteoriche provenienti da monte;*
- *pulizia, ripristino e sistemazione delle banchine in terra;*
- *ricarico finale del piano viario con pietrisco stabilizzato dove la pavimentazione stradale si presenta con l'ossatura a vista e con solchi di erosione provocati nelle zone di maggior pendenza dalle acque superficiali;*
- *fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione al posto di quella attuale usurata in pietrisco stabilizzato compattato;*
- *fornitura e posa in opera di cartello segnaletico con indicazione e denominazione strada.*

I lavori citati sono di fondamentale importanza per la sicurezza e l'incolumità degli operatori agricoli e dei semplici cittadini con l'intento di

riscoprire percorsi ambientali rurali naturali ed incontaminati non potranno non essere garantiti da un'inadeguata viabilità rurale.

La valutazione economica dei lavori è stata elaborata suddividendo le opere in funzione delle differenti categorie lavorative (risagomatura e bitumazione con materiali idonei di pavimentazione esistente, opere di regimentazione della acque meteoriche, come la realizzazione di cunette, ecc.), quantificandone singolarmente le quantità necessarie ed applicando a queste i relativi prezzi unitari dedotti dal vigente Elenco in uso presso la Regione Molise o attraverso i prezzi medi correnti di mercato o tramite specifica analisi per la formulazione dei nuovi prezzi aggiuntivi, laddove non fossero reperibili sul prezzario dei lavori pubblici della regione Molise.

Il progetto è stato elaborato sulla scorta delle verifiche ed indagini di varia natura preliminarmente effettuate. Per le motivazioni ed i contenuti precedentemente esposti, il presente progetto può essere ritenuto fattibile ai fini della sua approvazione tecnico - amministrativa.

Certo di aver adempiuto all'incarico conferitomi, si rimanda per ogni altro particolare agli elaborati grafici, e computo estimativo dei lavori allegati alla progetto.

Ferrazzano lì

Il tecnico

f.to (geom. Antonio DI BIANCO)
